



Notice de montage de votre Kit de durites avia EZDRAULIX

Important :

- Cette notice est valable pour la plupart des motos. Cependant si vous éprouvez des difficultés, nous vous recommandons de consulter le manuel technique référant de la marque de votre moto ou un spécialiste en concession.
- Avant de purger et démonter votre ancien circuit, veuillez vérifier la concordance du kit reçu par rapport aux flexibles d'origine. Longueur des durites, orientation des banjos, etc... cela vous permettra de continuer à utiliser votre moto en cas d'erreur de commande.
- Mettre la moto sur la béquille centrale sur une surface plane et protéger la moto - jantes, carénage, câbles, etc... - des éclaboussures d'huile de frein car celle-ci est corrosive.
- Dégraisser les parties qui vont être démontées afin d'éviter de salir le moins possible vos mains, les outils et le nouveau kit.
- Cette notice est disponible en téléchargement pour l'impression afin de l'avoir à votre côté lors l'intervention.

1^{ère} partie : Vidange du circuit de frein

- ✓ Dévisser et retirer l'ensemble couvercle et joint du réservoir du maître-cylindre avant (sur le guidon),
- ✓ Mettre un tube transparent sur la purge de l'étrier avant (les tubes en silicones sont super souples pour cette opération, ils sont très pratiques),
- ✓ Mettre ce tube dans un récipient pour recueillir le liquide,
- ✓ Dévisser le bouchon de purge de l'étrier avec une clé plate,
- ✓ Pomper avec le frein avant pour vider toute l'huile,
- ✓ Resserrer et retirer le tube de l'étrier après vidange,
- ✓ Procédez de même sur le deuxième disque si votre moto en est équipée.

2^{ème} partie : Démontage de votre ancien circuit hydraulique

- ✓ Dévisser le(s) banjo(s) du maître-cylindre,
- ✓ Repérer comment sont montés les rondelles sur la vis et les retirer,

Astuce ! : prenez une photo des éléments en place avec votre smartphone.

- ✓ Dévisser toutes les parties qui tiennent les durites de freins à la fourche, au cadre et au carénage,
 - ✓ Sortir les durites en prenant soin de ne pas verser de liquide sur la moto, vous pouvez mettre un chiffon ou de l'essuie tout dans le trou du banjo,
-



Notice de montage de votre Kit de durites avia EZDRAULIX

- ✓ Dévisser le banjo sur l'étrier, et le laisser pendre au-dessus de votre récipient. Le surplus d'huile peut s'écouler,
- ✓ Boucher le trou laissé par la vis avec un chiffon ou de l'essuie tout,

Astuce ! : Si du liquide tombe sur la jante, le nettoyer rapidement avec de l'eau.

- ✓ Repérer comment sont montés les rondelles sur la vis et les retirer,
- ✓ Procéder de même sur le deuxième disque si votre moto en est équipée.

3^{ème} partie : montage de votre Kit EZDRAULIX

- ✓ Vérifier la concordance des durites à mettre en place de part et d'autre de la moto,
- ✓ Vous devez vérifier le positionnement des éléments suivant le choix de montage que vous avez commandé (standard, racing, mixte),
- ✓ Mettre le nouveau circuit en place, en prenant une durite après l'autre,
- ✓ Mettre les nouvelles vis et rondelles de la même façon qu'elles étaient montées sur le maître-cylindre sans serrer complètement,
- ✓ Faire de même sur le(s) étrier(s) de disque,
- ✓ Visser toutes les parties qui tiennent les durites de freins au cadre, à la fourche ou au carénage,
- ✓ Quand tout est en place, visser les banjos à la clé dynamométrique (Voir valeurs ci-dessous), ou environ un quart de tour après blocage si vous utilisez une clé plate,

	Mini	Maxi
Ft/lbs	14	24
Nm	20	33
Kgfm	2.0	3.3

- ✓ Verser le liquide de frein dans le maître cylindre,
 - ✓ Remettre le tube et son récipient sur la vis de purge de l'étrier et desserrer la vis de vidange,
 - ✓ Actionner le levier de frein plusieurs fois pour amorcer l'envoi du liquide dans les durites,
 - ✓ Fermer la vis de vidange,
 - ✓ Actionner le levier de frein et maintenez-le appuyé tout en ouvrant à nouveau la vis de vidange,
 - ✓ Le liquide sort mélangé à l'air,
 - ✓ Revisser la vis de vidange et recommencer pour chasser tout l'air du circuit,
 - ✓ Vérifier régulièrement qu'il reste du liquide de frein dans le réservoir du maître cylindre,
-



Notice de montage de votre Kit de durites avia EZDRAULIX

- ✓ Lorsque tout l'air est chassé, la résistance du levier devient plus forte, plus aucune bulle n'apparaît dans le tube, vous pouvez fermer définitivement la vis de vidange,
- ✓ Procéder de même sur le deuxième disque si votre moto en est équipée,
- ✓ A la fin de l'opération, remplir le réservoir du maître-cylindre, mettre le joint du bocal, le refermer, ne pas trop serrer les vis, et voilà c'est fini !

Nos recommandations :

- Faites un essai de freinage à très faible vitesse et vérifiez votre montage pour éventuellement déceler une fuite. Resserrer et nettoyer si nécessaire avant de reprendre la route.
- N'oubliez pas de partager la photo de votre nouveau kit en place sur votre moto dans votre espace personnel sur notre site.
- Si vous avez une méthodologie différente ou propre à votre moto, des astuces de montage, des remarques constructives, n'hésitez pas à les partager sur notre blog et sur les réseaux sociaux.

Toute l'équipe d'EZDRAULIX vous souhaite une bonne et longue route !

